17 18 19 20	21 22 23	24	25	26 27	28	29 80	31 32 33	31 35 36 37	38	39 40	41 .
Ertrag de	r Personen-Befö	rderung					N e	ben-Erträ	g e		
gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen	gegenermässigtes Personen-Fahr geld auf Retour- und Rundreise Billets sowie in Extrazügen et	auf	Summa	in sind verein- it. Abonnements- Billets Einnahme aus der 1-Beförderung ge-	Gesammte Einnahme für	Gepäc Gewicht	k Equipagen	Pferde Hunde	benerträ	mma Total- Einnahme der aus dem	Bemerkungen.
1. 2. 3. 4. Klasse Klasse	1. 2. 3. Klasse Klasse	Billets Billets Requisitions- scheine		Ausserdem für Landhur für Bil Bil	Personen-Beförde-rung	volles u Ueber- gewicht	Brtrag Anzahil Brtrag	Anzahl Anzahl Anzahl	Sonstige im Pe	Personen- träge Verkehr	
112 90 2116 90 3311 20 9407 6 317 30 1570 70 2913 30 7652 3 179 20 1999 20 8897 8676 2 248 70 2091 40 3465 20 8883 9 159 — 2093 80 4001 30 10583 8 212 90 1623 80 3514 — 8914 7	30 37 50 1096 60 2309 8 70 18 30 1057 30 2771 - 30 45 10 1418 30 3117 2 30 109 30 1426 60 3029 7 20 38 1406 3320 8 80 66 80 1017 60 3097 8 80 45 90 1042 50 3238 8 870 47 70 1107 10 3089 8 860 21 20 902 10 2313 3	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	19588 60 18203 30 21304 60 18599 60		- 19588 60 - 18203 30 08 21323 68 - 18599 60	22,8 10,7 24,9 10,4 27,1 9,8 28,8 12,0 27,7 11,6 40,0 16,7 35,0 11,9 32,4 10,9 35,9 14,6	168 87 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 22 1 34 1 80 29 1 50 12 1 20 31 1 50 32 3 50 21 1 50 21 1 50 22 1 50 23 1 50 21 1 50 21 1 50 22 1	210 47 14369 87 184 30 13117 30 174 60 14902 80 175 79 17226 49 179 34 19947 84 192 48 17542 88 278 64 19867 24 203 72 18407 02 240 91 21564 59 260 22 18859 82 171 73 14595 63 135 34 15851 34	- -
1869 10 19882 10 35604 10 98214 1 1409 70 15841 — 31290 90 98214 1				40 50 217		340,3 136,9 269,2 112,3				2407 54 206252 85 2113 30 197144 8	
1 94 1 41 - 86 -	02 - 06 - 05 -	$\begin{bmatrix} 53 \\ -03 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 29 \\ -01 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 45 \\ -01 \end{bmatrix}$	50		_ 8813 70	71,1 24,6				294 24 9107 9	4

Es sind ferner zurückgelegt von:

340,3 Tonnen Passagier-Gepäck (volles Gewicht) zusammen 8565,2 Tonnenkilometer
worunter 136,9 " " " Uebergewicht mit " 3241,4 "
1703 Hunde à 10 Kilogramm schwer im Ganzen 274,3 "





Tabelle XIa.

Nachweisung

über die Personen-Beförderung auf Abonnements-Billets,

	18		Bemerkungen über das Verhälbniss der Preisermässigung gegen das normalmässige Fahrgeld bei verschiedener Dauer der Abonnements.		Bai ainam 11.	drei Monat werden 40 º/o und bei sechsmonatlichem	Abonnement 50 % Ermässi- gung gewährt;	Abonnementskarten für Schüler erhalten ausserdem noch 25 % Frmässiorme	• 6	•	•					•
	17		ni vel Kilometer der in das Abomemene eingeschlossenen Balhastrecken	. J. J. J.	 	. 1	~			î	1	1		- 1		
	16	р 20	im Ganzen.	مر م	1	1			50				. 1			
		betrug	Ga j	3/8	1		1		40	-	1	1		1	i	
	15	Einnahme "	in der III. Klasse	~-					50		1	[1	
		Einn	.A . M	388					40			-	l	.1	Ī	1
	14	Die	in der II. Klasse	-₹ -			1					l	1	l		
	_			36	<u> </u>		.		And the Annual Property of the Control of the Contr						1	
	13		ı de I. lass	- ≪				1							-	.1
- -	_		1	- - *;				<u> </u>			.					
	- 1	ahl der en mefer	uəwwsnz		!		•	1	1980	-	1	1	1	1		l
		Geschatzte Zahl der geförderten Personen-Kilometer	der III. Klasse		1	-	1	1	1980					-	1	-
-	Or House	reschar ge Person	der II. Klasse		1	1				I	-			.	1	
			der I. Klasse	_ _	1	ı			1	l			Ī	1	1	1
	<u> </u>	hl der	газишея				1	. [180	1	Ι.	١.				<u> </u>
		Geschätzte Zahl der Reisen	der III. Klasse		-	ļ.	1		180	1]		1	1	-
_	<u>.</u>	schät: T	der II. Klasse	<u> </u>	1	1.	-				İ		.].	1	<u> </u>
75) <u>u</u> c		der I. Klasse			J	i	. 1				1		ı	1	
-	Sg.e-	illet	uəwwesnz		1.	1				I	l		l	1		1
-	der ausge-	gebenen Abonnementsbillets	der III. Klasse			1	l		₩.			1	1	-	<u> </u>	
-01	Zahl d	gel	der II. Klasse			1	1				1		1	1	1	$\overline{}$
-	Z	Abo	der I. Klasse				1		(-					1	 	<u> </u>
			ئىد		:	:	:	:		√; -	:		:	:	:	:
			Monat.		:	٠	:	:	:	:	:	:	per.		er .	er
			Ħ		Januar	Februar	März .	April.	Mai	Juni	Juli	August.	September	October	November	Dezember

Zusammenstellung

des

Gesammt-Güterverkehrs sowie des Viehtransports

auf der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

mit

Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

21			-	—	23	Ī	24	ı	25		26	2'	7		28			-	DC.	7			32			
ļ.,.	100 101 10 100					1 .				<u> </u>		11		1 2 aus		e m	29	<u> </u>	30	 p o 1	,31	<u> </u>				
g e				-		1			des			tguts	-			ī		. a :	11 8	1 0 J	r ti	der Fahrzeuge				
·wi(g o							ckgut		Wagenla		m	P P	Bauguts		in			de	nrzeu	ge			
-(ten	Durch cichte attung	der	Summa totalis des Postguts des Eilguts			des Erlguts	der Klasse I	sperrigen Gutes		der Klasse II	ge	Tarifklassen #		Frachtgut	des frachtpflichtigen triebs-Dienst- u. Bau		des Militärguts auf Requisitionsschein		des Viehes		Der Eisenbahn- Fahrzeuge		andere Fahrzeuge			
Tom		1	Tome	16.		.Hs.	A,	J6.	ઝ	.16	્ય	М.	৵	J6.	ત્ર	16.	45 - A	.16.	ঞ	i	્ર	.16.	જ	Ns.	ঞ	
	25 10 55 30 25 35 35 20 48 20 35 5		FREE FREE SE	120 119 158 116 101 123 129 148 186 213 177 111	80 90 70 10 60 40 80 60 50 80	218 220 298 234 259 317 326 350 231 313 266 243	80 60 80 60 10 50 60 15 20	1232 1106 1428 1206 946 984 1104 1185 1164 1318 1081 953	30 80 80 66 50 80 40 10 05 80 10 20	2319 2421 2808 2478 2655 2430 2638 2884 2939 3320 2922 2513	90 60 20 80	12201 10792 15678 16658 17751 21887 21703 21385 25064 24341 27570 26523	90 	1	30 60 32 59 61 28	Ī				698 763 1094 953 1518 1267 1136 1206 770 927 892 1445	40 70			49 27 136 54 62 61 90 38 104 36 85 18	30 80 10 80 10 60 30 20 20 80 50	
	340	_		1757	20	3280	55	13712	51	32332	82	241558	31	290884	19		-	-	-	12675	40		_	764	70	
3-94	low-f	-1	•	°	_		_				_	132843	13			_	_		_	_	_	_		_		
Monte of	phones.	; — ; —	100		_ `			_	_	_		19767 37760	99 08	_	_		_	_	_	_	_	_	-	_	_	
		!		_	_	_	_	_		_	<u> </u>	36614	31		_	_	-	-	_	_	_	_				
Seminary .	30.74	!	;	_	_		- -	-	_			45 210	93 25		-	-		-	-	_	-	_	- :	_		
		-	:		_		_	_				328 1758	92					<u> </u>	_	_	_	_	- -	- .	- 	
dia makan		-	1		_	_	=	=		_	<u>_</u> .	1758 1658 120	92 65 45	=	$\equiv $	- : - :	- :	<u> </u>	_	$\equiv $	_ :				-	
graph-out	, page 1	-	*	_	=		_	<u>-</u>	_	_	_	10369 80	61 99	_	_	- 1	_ :	_ :	_	_ :	_ :	_ -	- -	- -	_	
parent.	1038	i -	•				,																			
perel:	30,5		í																				T days and the second			
	108,1 0,2		1																							
				0,5	88 1,32	12 - 1,1°	59 13,11 2/0	-6 4,5°/	77 7,04	-4 t	84 5,04)/o	- 1 78,9°	49 L,78 /•	- 1 3 95%	79 1,94	_ -	- - - - - -	- -	_	$ \begin{array}{c c} 10 \\ - \\ 4,20 \end{array} $	44 - ,07 -	_ _		2 2, 0,8%	24 33	
	-						. 1		II				,				ı	•	1		l	l	il		I	

							-												١			er		·		-								i ka sa			
	23	a	24			. 1		. !!																													
		<u> </u>	24		2:	•	20	!	27		28			29	•	0	.3			32			33		34		35	3	6	37	Ī	38		Pag		¥.	
	-	1			ē	lae			guts		aus	a	e m	Tı	an	s p	o r	t	r=							An]	Nebe	n-Erí	träge	en				11:00			
The state of the s	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	,				Stüc			Wagenla güt	dungs-	Bil- und		ioen Re-	Bauguts	guts	sschein		*		Fahi	rzeuge				Nachnahme			;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	or trage	-pen-		Tran		#** ·	. •	•	
Harris Ha	des Postguts	₹	A. doe Bilonts	and the same	* der Klasse I	sperrigen Gute	The Klosse II		der ermässigten	Tarifklassen s	zusammen für Bil-	Frachtgut &	% des frachtufficht	triebs-Dienst- u. Bau		auf Requisitionsschein	Age Wigher	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Der Eisenbahn		andere Fahrzeuge		in Summa		Provision für		Lagergeld	Language of the second	Sonstige ineden-brutage	Summa der Neben- Erträge		Ganze Ennnanme Güter- und Vieh-'	В	Semerku	ngen		
	120 119 158 116 101 -23 -29 148 -36 -213 -77 -111	S0 90 70 10 60 40 80 60 50 80	218 220 298 284 259 317 326 350 231 313 266 243	60 80 60 80 60 10 50 60 15 20 60	1232 1106 1428 1206 946 984 1104 1185 1164 1318 1081		2319 2421 2808 2478 2655 2430 2638 2884 2939 3320 2922 2513		12201 10792 15678 16658 17751 21887 21702 21385 25064 24341 27570 26523	1	1597: 1454(2021) 2057: 2161: 2562(2577: 2580: 2939: 29294 3184(3023:	2 30 60 60 63 8 59 61 28 24 24 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80			<i>M</i>		698 763 1094 953 1518 1267 1136 1206 770 927 892 1445	40 70 10 60 40 50 75 90 45 70	_		49 27 136 54 62 61 90 38 104 36 85	30 80 	16840 15451 21604 21703 23295 27071 27129 27129 30460 30471 32995 31859	3 10 22 19 51 98 19 40 40 53 43 54	20 21 24 24 29 16 23 12 21 30 35 27	20 30 10 40 52 90 10 10 30 60 80	# 3 171 25 184 75 96 55 25 70 46 80 29 72 59 60 37 90 77 85 64 60 58 20 41 30	8 810 6 136 6 136 6 136 6 136 7 293 9 2290 9 322 9 322 9 353 9 353 9 3176 9 3176 9 373 9 373	3 92 0 92 0 4 20 2 24 7 40 9 30 8 65 8 53 1 60 4 25 6 50 6 20	1002 35 1222 25 1484 85 2082 34 2373 72 2755 93 3306 35 4003 55 2870 56 2870 56 2804 56	3	## 3 17842 35 16673 35 23089 07 23785 53 25669 23 29827 90 30435 54 31202 93 33331 15 34100 98 36265 93 34664 04				-	
_ 33.	'57	20	3280	55	13712	51	32332	82	241558	31	290884	19	_			-	12675	40		- -7	764	70	306081	49	286	ī		i	Ť	30806 5	╫	36888 —					• .
pant		-		-					132843	13	_	_	-	-	-	-	-	_	-	- -	_ -	-	197366	31	_	_	_ _	. _	_	_ -	_ 2	28172 82	2				
	-	_	_	_	_	_		_	19767 37760	99 08	_		_	1 1	_		· <u> </u>		_	11		_	19767 37760	99 08	i !		_ -			-	-	19767 99 37760 08					
	-	=	_	_	_	_		_	36614 45	31		_	_	_	_	_	_	_	_ .	_ -	-	_	36614 45	31 93 25	_	_ .	_ _		-	<u>- </u>	1	36614 31 45 93	l l				
	-	_		_	-	_		_	210 328	25		-	_	-	-	-	-	-	- -	- -	- -	-	210		-	•	_ _	=		!	-	210 25	5				
	-		_		_	_		_				_			_	_	_	_	1		- - - -	- 1	328 1758	92			- - - -			- - - -	-	328 — 1758 99					
 		-	_		_	_	_		1758 1658 120	1		=	-	-	_	=	_	-	- 1	_ -	_ _	1	1758 1658 120	92 65 45	_	-	_ _	=			•	1758 92 1658 65 120 45	5			ı	
- 	- 1	_	_		_	=	_		10369 80	61 99	_	=	-	-	=	_	=	=	- 1	ił	- -		10369 80	61 99	_		_ _	_			- '	10369 61 80 99					
																	-				-													.*			
																			-																		
															:																						
	31																								-												
						7,00		The state of the s																			The same of the same										
	0	88 1,32	12	59	6		4	84	1		1	79		_	_	_	10	44	_	_	2 2	34	1	88						. -							
	- 1 - 1,5%	ľ	1,1	13,11	- 4,5°	7,04	10,5	5,04	70	1,78		1,94	_	-		-	-	1,07	ļ		- 2,3	33		1,96												•	
			~/.	′ . I	1,0	,- <u> </u>	10,0	10	78,9	′′′	90	⁰ /0			-	-	4,20	/v		1	0,8%		1000	/º												`	

Nachweisung

der

von eigenen Wagen im Jahre 1877 auf fremden Bahnen zurückgelegten Achskilometer.

		•
1	2	8
Laufende Nummer.	Bezeichnung der Eisenbahn.	Achs- Kilometer.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 1 22 23 24 25 26 27 28 9 31 32 33 45 36 37	Altona-Kieler Eisenbahn Badische Staatsbahn Belgische Staatsbahn Berlin-Anhaltische Eisenbahn Berlin-Anhaltische Eisenbahn Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn Braunschweigische Eisenbahn Elsass-Lothringische Eisenbahn Elsass-Lothringische Eisenbahn Frankfurt-Bebraer Eisenbahn Grand-Central-Belge Eisenbahn Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn Hannoversche Staats-Eisenbahn Hessische Ludwigs-Bisenbahn Holländische Eisenbahn Köln-Mindener Eisenbahn Köln-Mindener Eisenbahn Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn Main-Neckar Eisenbahn Main-Neckar Eisenbahn Main-Weser Eisenbahn Minster-Enscheder Eisenbahn Niederländische Central-Eisenbahn Niederländische Rhein-Eisenbahn Niederländische Staats-Eisenbahn Niederländische Staats-Eisenbahn Nordhausen-Erfurter Eisenbahn Nordhausen-Erfurter Eisenbahn Rheinische Eisenbahn Rhein-Nahe- und Saarbrücker Eisenbahn Rhein-Nahe- und Saarbrücker Eisenbahn Thüringische Eisenbahn Wernshausen-Schmalkaldener Zweigbahn Wernshausen-Schmalkaldener Zweigbahn Werstfälische Eisenbahn Wertembergische Staatsbahn	11564 304 9388 198936 2678 2952 7524 16052 280 3024 6536 196 128248 1496 36164 1090946 5208 107376 352 296 1880 5192 1400 12096 29108 245686 688 44312 416 19546 60 688 1120 1892 84 59408 332
	Summa	2048428