

Protokoll der Jahreshauptversammlung des Eisenbahnfreunde-Vereins „Alter Bahnhof Lette (Kr Coesfeld)“ e.V., Mittwoch, 24.03.2010, 19-21h

Anwesend waren 19 Mitglieder des Vereins. Die Teilnehmerliste hat 1. Vorsitzende Wilhelm Farwick.

Die Beköstigung mit Brötchen und Getränken förderte die Gemütlichkeit der Versammlung. Herzlichen Dank an George Brinckmann (er sponserte die Brötchen) und an Kitty Brinkmann, die anlässlich ihres 65. Geburtstages Getränke und Süßwaren ausgab.

Tagesordnungspunkte

Vor der Hauptversammlung überreichte Eckart Erb (Marl) von Real Modell (www.real-modell.de/o_posten28.htm) P. Daniel und dem Verein ein **Modell des Schrankenpostens 28** (früher in Lette/Im Sanden, Richtung Maria Veen gelegen) im Maßstab 1:43. P. Daniel hatte die historischen Fotovorlagen dafür zur Verfügung gestellt. Das fertige Modell wird sicher ein Schmuckstück.

In der Güterabfertigung des Bahnhofs Lette trafen sich die Eisenbahnfreunde zu ihrer alljährlichen Hauptversammlung. Nach einem kurzen Imbiß ging es zur Sache. Der 1. Vorsitzende, Wilhelm Farwick, begrüßte die anwesenden Eisenbahnfreunde zur Generalversammlung.

Für unser verstorbenes, langjähriges Mitglied Oskar Becker wurde die **Totenehrung** gehalten. Oskar Becker, geb. 21. April 1930, verstarb am 6. März 2010, fast 80jährig, nach schwerer Erkrankung. Für unseren Kassierer haben wir auf die Museumshomepage einen eigenen Nachruf gesetzt, über den sich seine Familie gefreut hat.

Die **Protokolle** der letzten Generalversammlung vom 27. Februar 2009 und der Vorstandssitzung vom 03. März 2010 wurden von P. Daniel Hörnemann verlesen und von der Versammlung genehmigt.

Danach hielten W. Farwick und P. Daniel **Rückblick** auf das vergangene, überaus positiv verlaufene Jahr 2009 – auch wenn es keine großen Ereignisse gab. Die Besucherzahl und damit die Eintrittsgelder für das Eisenbahnmuseum haben sich verdoppelt, vor allem durch angemeldete Gruppen (Schulklassen, Kindergärten, Behinderteneinrichtungen u.a.), und durch die vielen Besucher bei den beiden Eisenbahnbörsen. Die Einkünfte wurden im Jahre 2009 z.T. für die Renovierung des Dienstraums und weitere Arbeiten verwendet und für die

Anschaffung einer Handhebel-Draisine angespart. Auch im ersten Vierteljahr 2010 gab es bereits gute Einnahmen.

Der **Jahresrückblick** zeigte, was 2009 alles geschafft wurde: Durch Vermittlung von Dieter Guderlei erhielt der Dampflok-Führerstand im Museumsgarten eine feste Metalltreppe. Nur das Fundament muß noch neu erstellt werden, ebenso warten Außenexponate auf neue Positionierung. Der Draisinenstall und die Holzteile des Schrankenpostens 43 wurden von Ulrich Wiegmann gestrichen. Kohle für den Rost der Lok 52 besorgt U. Wiegmann. Der Lokführerstand muß gegen Feuchtigkeit und Rostschäden abgedichtet werden.

Auf der Modellbahn entsteht eine Nachbildung des Bahnhofs Lette. Die Blendläden in Dienst- und Warteraum wurden vorgezogen für eine bessere Luftzirkulation (Bernhard Klöpfer und Ulrich Wiegmann). Der Dienstraum wurde in Eigenarbeit renoviert (Michael Grawe, Dieter Guderlei). Der Filmabend am 16. Oktober 2009 mit George Brinckmann zusammen mit der Buchvorstellung „Krieg auf Schienen“ von P. Daniel erfuhr großen Zuspruch. Die derzeit laufende Jahresausstellung „*Das Jahr der Bahnjubiläen*“ (eröffnet am 08. November 2009) wird im November abgelöst durch eine Ausstellung über die Dampflok-Baureihe 52 (Gestaltung George Brinckmann). Am 15. November 2009 fand mit großer Beteiligung der Eisenbahn-Pensionärsvereinigung der **Gedenkgottesdienst** am Ehrenmal und wegen des Regens in der Güterabfertigung statt. Die Eisenbahn-Pensionäre baten um eine neue Möglichkeit zum Treffen am Volkstrauertag, 14. November 2010.

Der **Kassenbericht** fiel sehr positiv aus. Es gab keine großen Spenden wie in den vergangenen Jahren zu verzeichnen, dafür viele Eintrittsgelder und Verkaufserlöse vom Eisenbahnflohmarkt. Die Kassenprüfer George Brinckmann und Dieter Guderlei bescheinigten Kassierer Oskar Becker eine ordentliche Kassenprüfung. Den anwesenden Mitgliedern wurde ein detailliert aufgestellter Kassenbericht ausgehändigt. Weitere Kopien sind bei W. Farwick erhältlich. Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

Daraufhin konnte der Verein zur **Neuwahl** schreiten und bestimmte George Brinckmann als Wahlleiter. Unser bisheriger Vorsitzender Wilhelm Farwick stellte sich trotz Bedenken (seine Gesundheit, sein bald erreichtes Alter von 75 Jahren) nochmals zur Verfügung und wurde einstimmig als 1. Vorsitzender wiedergewählt. Auch die weiteren Wahlen erfolgten einstimmig: Dieter Guderlei

als 1. stellvertretender Vorsitzender, Jürgen Brinkmann als 2. stellvertretender Vorsitzender, P. Dr. Daniel Hörnemann als 1. Schriftführer und Archivar, Dieter Guderlei als stellvertretender Schriftführer, George Brinckmann als 1. Kassierer und Albrecht Tilgner stellvertretender Kassierer. Zu Kassenprüfern wurden Ulrich Wiegmann für 2 Jahre und Klaudia Dederichs für 1 Jahr gewählt. Wer Museumsdienst an den Öffnungstagen hat, ist verantwortlich für die Tageskasse und verfertigt handschriftlich einen Bericht über die Einnahmen.

Vorbereitung zum 20jährigen Vereinsjubiläum: Für die Jubiläumsfeier wurde ein eigener Festausschuß (George Brinckmann, Kitty Brinkmann, Klaudia Dederichs, P. Daniel, Michael Grawe und Dieter Guderlei als Koordinator - dieterguderlei@online.de -) gegründet, um die zahlreichen Ideen für ein attraktives Bahnhofsfest und für besondere Akzente übers Jahr 2010 umzusetzen. Dieser Ausschuß hat sich inzwischen siebenmal getroffen, der nächste Termin wurde auf den 21. April 2010 festgesetzt. Das große **Jubiläumsfest** soll Samstag/Sonntag, am **19./20. Juni 2010** (11-18h) begangen werden. Eine eigene Artikelreihe in der Zeitung über die Geschichte des Bahnhofs Lette sollte darauf hinführen (P. Daniel). Christoph Kemper und P. Daniel kümmern sich um eine Power-Point-Präsentation. Bei einer Eisenbahnbörse sollte von Nichtmitgliedern ein Standgeld (€10, max. 3m Tischbreite) erhoben werden (gilt auch für den 2. Advent und den 1. Januarsonntag). Auf einer Kuchenliste haben sich einige Mitglieder eingetragen, die zum Jubiläumsfest beitragen wollen. Auch von 6 Alteisenbahnern kommen Kuchen. Es besteht weiter Bedarf an Kaffee und Kuchen.

Vorhaben: Das Führerhaus soll laut George Brinckmann durch die unteren Umlauftritte ergänzt werden. Die fehlenden Führerstandsteile müssen weiter gesucht werden. Das Dampflok-Rad BR 57 benötigt einen Betonsockel und ein Schienenstück zur Neuaufstellung. Kleinlok „Hermann“ und der Scholz-Flachwagen sind weiterhin zu restaurieren. Die Kriegsrelikte im Museumsgarten benötigen einen Neuanstrich. Besonders schlimm sieht der Schienenbus aus, er soll aufgeräumt, gereinigt und gestrichen werden.

Die **Internet-Präsenz** des Eisenbahnmuseums www.bahnhof-lette.de wurde durch Michael Sandner komplett überarbeitet und erfreut sich großen Zuspruchs. Die Zugriffszahlen aus dem In- und Ausland schnellen besonders in die Höhe, wenn am jeweiligen Ersten die „Geschichte des Monats“ zur Eisenbahnhistorie

eingestellt wird. Allein im Zeitraum 01.09.2009-03.03.2010 hatte die Website 19.271 Seitenzugriffe und 7.484 Besucher. W. Farwick bat um eine Notiz auf der Homepage, daß er keine Fahrplanauskunft geben kann – er erhält fast täglich Anrufe mit Fahrkartenwünschen und Auskunftsanfragen. Die Telefonnummer von Jürgen Brinkmann soll hinzugefügt werden für Führungen in der Woche.

Eine neue **Farbpostkarte** des Eisenbahnmuseums mit mehreren Motiven wird erstellt (P. Daniel/Michael Sandner).

Eine **Pinwand** mit Adressen und Terminen der Vereinsmitglieder soll an einem nur für sie zugänglichen Ort aufgehängt werden.

Im Jahre 2009 haben W. Farwick und Oskar Becker an 11 von 12 Sonntagen alleine den Museumsdienst bestritten. Das kann so nicht weitergehen. Eine Liste wurde an die Mitglieder ausgeteilt mit der dringenden Bitte, sich für diesen Dienst einzutragen. Auch für die Reinigung des Museums wird Hilfe benötigt.

Am 28. April 2010, ab 18h, ist eine **Mitbringparty** geplant, zu der alle Mitglieder, aber vor allem auch die Vereins-Junioren mit ihren Eltern eingeladen sind. Die Eltern sollen den Museumsbahnhof und den Verein kennenlernen. Vielleicht lassen sie sich auch für ein Engagement gewinnen.

Veranstaltungen: Das Eisenbahnmuseum wird auch beim Letteraner Kartoffelmarkt am 12. September 2010 geöffnet sein (zugleich Tag des offenen Denkmals). Am 03. Oktober 2010 ist ein Filmabend mit P. Daniel anberaumt.

Der adventliche Leseabend am 1. Advent und die Nikolausfahrt am 3. Advent werden 2010 beibehalten. Am 2. Advent (05. Dezember 2010) soll ein Eisenbahn-Adventsmarkt stattfinden, eine weitere Eisenbahnbörse am 1. Januarsonntag (02. Januar 2011). Um neue Flyer kümmert sich W. Farwick beim Kreis Coesfeld (Alois Bosman).

Die Anschaffung von ein oder zwei gebrauchten Containern wurde abgelehnt. Eventuell werden der bisherige Fahrrad-Container und der vom Fahrradverleih genutzte Güterwagen demnächst frei für das Eisenbahnmuseum, was uns nur recht sein kann.

Bezüglich der **Modellbahnanlage** wurde vor allem die Jugendgruppe darum gebeten, sie nach Arbeiten immer betriebsbereit und aufgeräumt zu hinterlassen, damit sie Besuchern jederzeit präsentiert werden kann.

Der alte und neue 1. Vorsitzende Wilhelm Farwick dankte allen Aktiven und ermunterte die Mitglieder zu weiterem Engagement für den Erhalt des Bahnhofs

Lette und bei den zahlreichen Projekten des Eisenbahnfreunde-Vereins vor allem zum Jubiläumsjahr.

f.d.I.v. P. Dr. Daniel Hörnemann

Feste Termine 2010

- 19./20.06.2010 Großes Bahnhofsfest zum 20jährigen **Vereinsjubiläum**
- 12.09.2010 Tag des offenen Denkmals/Kartoffelmarkt in Lette. Öffnung des Bahnhofsmuseums mit Cafeteria
- 03.10.2010 Sonntag, 19h Vorführung nostalgischer Eisenbahnfilme/Eisenbahndias (P. Daniel)
- 07.11.2010 So., 14.30-18h Eröffnung der neuen Jahresausstellung „Die Dampflokbauerei 52“ (George Brinckmann)
- 14.11.2010 Sonntag, 11.30h Gedenkgottesdienst am Eisenbahner-Ehrenmal
- 28.11.2010 1. Adventssonntag, 19h, Adventlicher Leseabend: Eisenbahngeschichten bei Glühwein und Petroleumlicht
- 05.12.2010 2. Adventssonntag, 11-16h, Eisenbahn-Flohmarkt
- 12.12.2010 3. Adventssonntag, 19h, Nikolausfahrt mit der Eisenbahn ab Bahnhof Coesfeld und Nikolausfeier im Bahnhof Lette
- 02.01.2011 Eisenbahn-Flohmarkt 11-16h

Das Eisenbahnmuseum und die Ausstellung „**Das Jahr der Bahn-Jubiläen**“ sind geöffnet an folgenden Sonntagen:

04.04.2010, Sonntag, 15-18h (Ostern)

02.05.2010, Sonntag, 15-18h

06.06.2010, Sonntag, 15-18h

04.07.2010, Sonntag, 15-18h

01.08.2010, Sonntag, 15-18h

05.09.2010, Sonntag, 15-18h

03.10.2010, Sonntag, 15-18h 15-18h (letztmalige Öffnung)

sowie für Gruppen auf Anfrage (02541/6986 Wilhelm Farwick und 02546/1393 Jürgen Brinkmann [innerhalb der Woche])

Neue Termine „Alter Bahnhof Lette“

Am 2. Adventssonntag (Museumstag), 05. Dezember 2010, halten die Eisenbahnfreunde von 11 bis 16 Uhr eine **Eisenbahnbörse**. Vereinsmitglieder verkaufen überzählige Modellbahnteile und Originalstücke von der Eisenbahn. Zugleich ist der Besuch der Dauerausstellung und der Modellbahn im Bahnhofskeller möglich.

Am Sonntag, 02. Januar 2011, findet ebenfalls eine Eisenbahnbörse der Vereinsmitglieder statt. Wie am 2. Adventssonntag öffnet das Eisenbahnmuseum am ersten Sonntag im neuen Jahr seine Pforten bereits um 11 Uhr. Bis 16 Uhr besteht die Möglichkeit zum Besuch eines **Eisenbahnflohmarktes** mit Modellbahnsachen, Eisenbahnliteratur und Originalteilen von der Bahn. Vereinsmitglieder bieten ihre Doppelstücke in der Güterabfertigung an. Wer also noch etwas Weihnachtsgeld übrig behalten hat, kann hier günstig Eisenbahnteile erwerben. Das Museum ist mit seiner **Dauerausstellung** geöffnet, die Modellbahnanlage im Museumskeller ist in Betrieb.