

Uebersicht

der im Betriebe der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft im Jahre 1877 vorgekommenen Unfälle.

1 Art der Unfälle.	2 Zahl der Unfälle.	3 Zahl der verunglückten Personen										10 Zahl der beschädigten Thiere	11 Zahl der beschädigten Fahrzeuge					
		4 Bahnbedienstete.																
		5 Reisende		6 Beamte einschl. der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden		7 Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen		8 Sonstige Bahn-Arbeiter		9 Post- und Polizei-Beamte				10 Fremde Personen		11 Zusammen		
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.			getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	
I. Entgleisungen, (mit Ausnahme derjenigen, welche eine Folge von Zusammenstößen waren).																		
A. Entgleisungen fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren eine Störung des regelmäßigen Betriebes stattgefunden hat																		
	44	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	49			
B. Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störung des regelmäßigen Betriebes eingetreten ist																		
	13	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	4	13		
II. Zusammenstöße, (mit Ausnahme derjenigen, welche eine Folge von Entgleisungen waren).																		
A. Zusammenstöße fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren eine Störung des regelmäßigen Betriebes stattgefunden hat																		
	16	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	—	23	64	
B. Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störung des regelmäßigen Betriebes eingetreten ist																		
	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	19	
III. Sonstige Betriebsereignisse, welche eine Störung des regelmäßigen Betriebes herbeigeführt haben.																		
A. Unterbrechung des fahrbaren Zustandes der Bahn:																		
1. durch Erbe- oder Felsrutschungen																		
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. durch Schneeverwehungen																		
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. durch Uebersuthungen																		
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. durch plötzliches Schadhastwerden des Oberbaues (Schienenbruch etc.)																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. auf sonstige Weise																		
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B. Unterbrechung der Zugfahrten:																		
1. durch Schadhastwerden der Zugmaschinen (Locomotive und Tender)																		
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
2. durch Schadhastwerden der Wagen																		
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. durch Zuggtrennung (ausgenommen sind die Zusammenstöße in Folge der Zuggtrennung)																		
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4. durch Ueberfahren von Vieh																		
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5. auf sonstige Weise																		
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
C. Ueberfahren von Fuhrwerken auf der Bahn																		
	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
D. Feuer im Zuge																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. Kessel-Explosionen																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F. Sonstige Ereignisse																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Latus.....	109	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	1	1	11	6	3	39	162

1 Art der Unfälle.	2 Zahl der Unfälle.	3 Zahl der verunglückten Personen										10 Zahl der beschädigten Thiere	11 Zahl der beschädigten Fahrzeuge							
		4 Bahnbedienstete.																		
		5 Reisende		6 Beamte einschl. der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden		7 Arbeiter, welche in einem gewöhnlich von Beamten wahrgenommenen Dienste stehen		8 Sonstige Bahn-Arbeiter		9 Post- und Polizei-Beamte				10 Fremde Personen		11 Zusammen				
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.			getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.			
Transport.....	109	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	11	6	3	39	162
IV. Tödtungen und Verletzungen																				
von Reisenden, Bahnbediensteten und fremden Personen, sowohl im Bahnbetriebe als bei der Bahnunterhaltung und in Werkstätten, soweit diese Unfälle nicht die Folgen der Ereignisse ad I bis III gewesen sind.																				
a. Reisende,																				
verunglückt in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge																				
	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bahnbedienstete:																				
1. beim eigentlichen Eisenbahnbetriebe:																				
a. durch unvorsichtiges oder unzeitiges Besteigen oder Verlassen der Fahrzeuge oder durch Verunglückung während der Fahrt der Züge																				
	11	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
β. beim Wagenschieben und Rangiren der Züge																				
	17	—	—	2	8	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
γ. durch unzeitigen Aufenthalt auf den Geleisen, namentlich beim Ueberschreiten derselben																				
	13	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
δ. durch sonstige unvorsichtige Handhabung des Dienstes																				
	24	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. bei Nebenbeschäftigungen:																				
aa. bei Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten, sowie beim Auf- und Abladen von Gütern und andern mit dem Betriebe nicht direkt zusammenhängenden Geschäften																				
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bb. bei Werkstattarbeiten																				
	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Post-, Steuer- und Polizeibeamte																				
in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen oder Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn																				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Fremde Personen,																				
a. unverschuldet in Folge falscher Handhabung der Weichenbergangs-Barrieren etc.																				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
β. in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Betreten der Bahn																				
	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
γ. durch Selbstmordversuche																				
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
δ. aus sonstigen Ursachen																				
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa.....	209	—	4	17	41	—	2	4	25	—	—	11	9	32	81	6	3	39	162	

Im Ganzen sind Bahnbedienstete getödtet: 21, verletzt: 68. Von den verletzten Bahnbediensteten sind später als innerhalb 24 Stunden gestorben: 7; wiederhergestellt innerhalb 14 Tagen nach der Verletzung: 7; zwischen 14 Tagen und 4 Wochen: 12; zwischen 4 Wochen und 3 Monaten: 26; nach 3 Monaten: 6; noch krank geblieben: 10. Von den am Leben gebliebenen verletzten Bahnbediensteten sind bezw. werden sein: ganz dienstfähig 49, nur theilweise dienstfähig 9, ganz dienstunfähig 3.