

I. Unterbau.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Der Bahndamm erfüllt in:										Der Bahndamm erfüllt in:												
		Kleine Brücken bis incl. 10 Meter Weite jeder Deffnung.									Herstellungskosten der Durchlässe und kleinen Brücken. (Kol. 25-38.)	Große Brücken von über 10 Meter Weite jeder Deffnung.												
		Ganz gemauert.			Ueberbau aus Eisen.			Ueberbau aus Holz.				Ueberbau aus Eisen.			Ueberbau aus Holz.			Viadukte (Thal-Übergänge.)						
		Anzahl.	Gesamtweite der lichten Deffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Anzahl.	Gesamtweite der lichten Deffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Anzahl.	Gesamtweite der lichten Deffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.		Anzahl.	Größte Weite einer Joch-Deffnung.	Gesamtweite der lichten Deffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Anzahl.	Größte Weite einer Joch-Deffnung.	Gesamtweite der lichten Deffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Zusammen.	Länge der größten Brücke.	Anzahl.	Gesamtlänge aller Viadukte.	Länge des größten Viaduktes.	Höhe des größten Viaduktes.	Bogenzahl.
Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Anzahl.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Meter.	Stück.	Mark.		
	Uebertrag	51	281	672	67	345	585	1	15	8	—	5	18 ⁸³	—	—	—	28	1952 ⁰	2	421	391	87 ¹	48	—
5	Verbindungsbahn Kirchwehhe-Sagehorn	2	6	20	4	35	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Zweigbahn Alteneßen-Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa IV.	53	287	692	71	380	627	1	15	8	5245118	5	18 ⁸³	—	—	—	30	1952 ⁰	2	421	391	87 ¹	48	15260151
	V. Köln-Siegener Bahn.																							
1	Deutz-Siechen	16	49	291	17	43	140	—	—	—	—	24	17 ⁶⁰	—	—	—	41	140 ⁰	—	—	—	—	—	6657330
2	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	—	—	—	1	29	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	424 ⁰	1	126	126	9 ⁰⁰	20	6738858
3	Besdorf-Siegener Zweigbahn	13	49	258	4	73	87	—	—	—	—	9	11 ³⁰	—	—	—	13	54 ⁰	—	—	—	—	—	—
	Summa V.	29	98	549	22	145	259	—	—	—	1830542	33	17 ⁶⁰	—	—	—	56	424 ⁰	1	126	126	9 ⁰⁰	20	13396188
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehr nicht dienenden Strecken:																							
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück	3	7	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	2	8	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abzweigung nach Zeche Präsident	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chemische Industrie und der Glas- und Spiegelmanufactur	—	—	—	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	f. Anschlußbahn von Bahnhof Berne nach Zeche Mont-Cenis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Berne nach Zeche Friedrich der Große	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV (Unser Fritz) resp. Pluto Schlacht II.	1	3	4	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	1	3	4	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	k. Werftbahn bei Wesel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	l. Anschlußbahn von Bahnhof Marten nach Zeche Germania	1	4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	8	25	89	3	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa Summarum	172	950	2864	139	793	1333	2	46	43	11996179	43	18 ⁸³	—	—	—	98	1952 ⁰	5	1042	391	18 ⁰⁰	48	34588656