

Laufende Nummer.	Eiserne Stoß-, Mittel- und Weichenschwellen												im Ganzen.	der Stoßschwellen.	der Mittelschwellen.			
	imprägnirt						nicht imprägnirt											
	eichene.		buchene.		kieserne.		eichene.		buchene.		kieserne.							
	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen.						
	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Anzahl Jahre.	Stück.	Meter.					
I. Hauptbahn.																		
1	642927	—	8234	—	146352	—	5890	—	—	—	—	803403	250	026 bis 031	016	250	026	016
2	3321	—	—	—	3693	—	—	—	—	—	—	7014	"	"	"	"	"	"
3	5903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5903	"	"	"	"	"	"
4	26544	—	—	—	1508	—	—	—	—	—	—	28052	"	"	"	"	"	"
5	5580	—	—	—	273	—	—	—	—	—	—	5853	"	"	"	"	"	"
6	6337	—	—	—	1805	—	—	—	—	—	—	8142	"	"	"	"	"	"
7	1019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1019	"	"	"	"	"	"
8	2350	—	—	—	3069	—	—	—	—	—	—	5419	"	"	"	"	"	"
9	—	—	—	—	5855	—	2461	—	—	—	—	8316	"	"	"	"	"	"
10	2421	—	—	—	3396	—	822	—	—	—	—	4218	"	"	"	"	"	"
10	6826	—	—	—	27285	—	—	—	—	—	—	29706	"	"	"	"	"	"
	703228	—	8234	—	194822	—	9173	—	—	—	—	915457	—	—	—	—	—	—
II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																		
1	92551	—	3419	—	30226	—	—	—	—	—	—	126196	250	031	016	250	026	016
2	1611	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	1761	"	"	"	"	"	"
	94162	—	3419	—	30376	—	—	—	—	—	—	127957	—	—	—	—	—	—
III. Emshertalbahn.																		
1	8835	—	—	—	32911	—	—	—	—	—	—	41746	250	031	016	250	026	016
2	3139	—	—	—	7398	—	—	—	—	—	—	10537	"	"	"	"	"	"
3	13989	—	—	—	18457	—	—	—	—	—	—	32446	"	"	"	"	"	"
4	1492	—	—	—	5373	—	—	—	—	—	—	6865	"	"	"	"	"	"
	27455	—	—	—	64139	—	—	—	—	—	—	91594	—	—	—	—	—	—
IV. Venlo-Hamburger Bahn.																		
1	163525	—	84	—	488858	—	119	—	—	—	—	654341	250	031	016	250	026	016
2	11305	—	—	—	35919	—	—	—	—	—	—	47224	"	"	"	"	"	"
3	1222	—	—	—	542	—	—	—	—	—	—	1764	"	"	"	"	"	"
4	554	—	—	—	242	—	—	—	—	—	—	796	"	"	"	"	"	"
	176606	—	84	—	525561	—	119	—	—	—	—	704125	—	—	—	—	—	—

Laufende Nummer.	Ausweichungen.												Stärke der Weichen unter den Schwellen.	Summa der in Kol. 127 bis 131 aufgeführten Weichen auf eine einfache Weiche reducirt.	aus eisen incl. Hartguß.	aus Schmiedeeisen.	aus Stahl.	zusammen.
	Weichen.						Herzstücke und Kreuzungsstücke.											
	Zungenvorrichtungen:																	
	ein-fache.	drei-stellig.	halb-eng-lisch.	ganz-eng-lisch.	Schlepp-Weichen.													
	Meter.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	
126	1204	11	47	45	—	1500	386	409	1214	2009								
127	12	1	2	1	—	22	9	2	24	35								
128	12	—	—	—	—	12	—	10	2	12								
129	51	—	1	2	—	61	—	32	31	63								
130	27	—	1	—	—	29	—	14	18	32								
131	4	—	—	—	—	4	—	2	6	8								
132	5	—	—	—	—	5	—	1	8	9								
133	16	—	—	—	—	16	2	—	14	16								
134	5	1	—	—	—	7	—	—	7	7								
135	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2								
136	27	1	1	—	—	31	2	—	32	34								
	10	—	—	—	—	10	—	8	2	10								
	1375	14	52	48	—	1699	399	478	1360	2237								
	229	4	2	6	—	265	—	116	189	305								
	229	4	2	6	—	265	—	116	189	305								
	48	—	1	1	—	54	15	—	41	56								
	8	1	1	1	—	16	1	—	18	19								
	34	—	3	2	—	48	17	8	29	54								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	90	1	5	4	—	118	33	8	88	129								
	813	22	26	32	—	1037	232	15	959	1206								
	74	—	2	3	—	90	7	—	95	102								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1								
	888	22	28	35	—	1128	239	15	1055	1309								

NB. Die Ausweichungen bilden eigentlich einen Theil der Bahnhöfe. Es sind die betreffenden Angaben für die Weichen hier nur aufgenommen, um eine vollständige Uebersicht über den Gesamtzustand des Oberbaues zu geben.
Bei der Reduction auf einfache Weichen ist:
1 dreistellige Weiche = 2 einfachen Weichen
1 halbe englische Weiche . . . = 2 " "
1 ganze " " " " " " = 4 " "

Bemerkungen.

- In den sub I, 1 Spalte 3-6 aufgeführten Geleisen ist die Strecke Minden-Landesgrenze, welche die Hannoverische Verwaltung gepachtet und zu unterhalten hat, mit einbegriffen, und zwar:
4286 Meter I. Geleis,
4286 " II. " "
8285 " " Bahnhofsgeleise,
zusammen 16857 Meter Geleise.
- In dem an die Hannoverische Bahn verpachteten Theile des Bahnhofs Minden liegen 54 einfache und drei dreistellige Weichen (reducirt = 58 Weichen) und sind diese in Spalte 127 bis 132 mit enthalten.
- In den sub II, 1 Spalte 3-6 aufgeführten Geleisen ist die Strecke Emmerich-Landesgrenze, welche die Niederländische Rhein-Eisenbahn gepachtet und zu unterhalten hat, mit einbegriffen, und zwar:
11771 Meter I. Geleis
8130 " Geleise auf Bahnhof Emmerich,
1738 " Geleise auf Bahnhof Elten,
zusammen 21639 Meter Geleise.
- In dieser verpachteten Strecke liegen auf den Bahnhöfen Emmerich und Elten 45 einfache und drei dreistellige Weichen (reducirt 51 Weichen) und sind diese in Spalte 127 bis 132 mit enthalten.
- Zwischen Oberhausen und Alteneffen, so wie zwischen Wanne und Gerne liegt ein durchgehendes drittes Geleis zur Länge von 10376 und 4160 Meter. Außerdem liegen noch Theile des dritten Geleises bei den Bahnhöfen Alteneffen, Gelsenkirchen, Wanne und Dortmund zur Gesamtlänge von 5890 Meter, welche den Anschluß von Zügen und sonstigen Werken vermitteln. Obige Geleiselängen sind in den sub Spalte 5 aufgeführten mit enthalten.
- Unter den in Spalte 3-6 aufgeführten Geleisen befinden sich:
sub I, 1 bis 10 = 802861 Meter,
" II, 1 und 2 = 93033 " "
" III, 1 bis 4 = 87156 " "
" IV, 1 bis 7 = 713693 " "
" V, 1 bis 3 = 368832 " "
" a bis 1 = 28883 " "
im Ganzen = 2094458 Meter Geleise mit schwebenden Stößen.
- Unter den in Spalte 3-6 aufgeführten Geleisen befinden sich — hauptsächlich in Werkstätten und Locomotivschuppen, auf Feuerstellen u. s. w. — 20988 Meter Geleise, welche auf Hallschicht, Steinwürfeln oder Langschwellen ruhen.